

Вагонные перевозки

Одним из самых надежных видов грузоперевозок являются **железнодорожные**. Преимущество данного вида перевозок, заключается в выгодном соотношении доступной стоимости и быстрой доставки, к тому же перевозка практически никогда не прекращает работу. Так же не стоит забывать, что перевозка вагонами, полувагонами это гарантия сохранности груза, начиная с отправки и заканчивая прибытием поезда в пункт назначения.

Наша компания оказывает следующие услуги в сфере вагонных перевозок:

- Организация перевозок в крытых вагонах, полувагонах и на платформах арендованного парка и парка МПС, во внутрироссийском сообщении, а также странах ближнего зарубежья
- Погрузо-разгрузочные работы на любых железнодорожных станциях Волгоградской области
- Предоставление услуг таможенного брокера, размещение грузов на складе СВХ, организация таможенного досмотра
- Переадресация вагонов в пути следования и на станциях назначения
- Оплата ж.д. платежей и станционных сборов при получении/ отправлении грузов по станциям Приволжской ж.д.
- Запорно-пломбировочные устройства продажа и регистрация
- Оформление разрешений в органах карантинного, фитосанитарного и ветеринарного надзора. Санитарные паспорта на вагоны
- Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов. Разработка чертежей и эскизов погрузки, с утверждением в Управлении железной дороги
- Организация охраны грузов силами МПС
- Страхование грузов

- Погрузка в присутствии представителя заказчика с использованием специализированной техники;
- Составление плана, схем и чертежей погрузки и их согласование с представителями железной дороги;
- Оформление документов;
- Крепление и раскрепление грузов;
- Опломбирование вагона в присутствии представителя заказчика;
- Оповещение получателя о времени прибытия товара;
- Диспетчерское отслеживание груза во время всего пути следования;
- Отправка негабаритных, тяжеловесных или опасных товаров, рефрижераторных секций и сборных крытых вагонов;
- Консультации по организации перевозок.

Мы используем жд-вагоны следующих видов:

- крытые (60-68 т);
- полувагоны (68 т);
- платформы (70 т);
- изотермические (49 т);
- рефрижераторные секции (49 т);
- цельнометаллический грузовой вагон (ЦМГВ).